

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Kopie uprawnień projektowych	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	8
2.1. Przedmiot opracowania	8
2.2. Zleceniodawca.....	8
2.3. Jednostka projektowa	8
2.4. Podstawa opracowania	8
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	8
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	9
2.7. Opis planu rozbiórek	9
2.8. Stan istniejący.....	9
2.9. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego	10
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	11
3.1. Opis trasy w planie	11
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	12
3.3. Przekrój poprzeczny	12
4. KONSTRUKCJA	13
4.1. Konstrukcja chodnika.....	13
4.2. Konstrukcja drogi rowerowej	13
4.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych (część chodnikowa).....	13
4.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych (część rowerowa)	13
4.5. Konstrukcja opaski	13
5. ODWODNIENIE	14
6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE.....	14
7. PROJEKTOWANE OPORNIKI, OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI BETONOWE	15
8. PROJEKTOWANA OPASKA.....	15
9. ROBOTY ZIEMNE	15
10. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
11. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ	16
12. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGAJĄCE INNEJ OCHRONIE	16
13. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
13.1. Wstęp.....	16
13.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót.....	16

13.3. Zabezpieczenie robót.....	17
13.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót	17
14. PLANOWANE NASADZENIA NRZEW	18
15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosior

Asystent Projektanta: inż. Michał Suchecki

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, lipiec 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

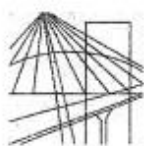
OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano-wykonawczy ***Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej - Etap I*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że został wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **Tomasz Kosior**

1.3. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0055-122/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Andrzej Kosior
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 maja 1975 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0095/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7KZ-P1L-YZB *

Pan Tomasz Andrzej Kosior o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0545/07
adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/10, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I, o długości 130 m.

2.2. Zleceniodawca

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

ul. Złota 43

62-800 Kalisz

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE

ESPEJA

62-800 KALISZ

ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Kaliszu przy ul. Złotej 43, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Budowa drogi rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I		
L.p.	Numer działki	Obręb
1.	61/4	Chmielnik
2.	13	Chmielnik
3.	81	Chmielnik

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- przełożenie chodnika z kostki betonowej szarej
- budowa drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej
- ułożenie na płasko krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm
- wykonanie opaski z kostki brukowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2.7. Opis planu rozbiórek

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego chodnika biegnącego po lewej stronie ulicy Warszawskiej. Nawierzchnia istniejącego chodnika którą stanowi kostka brukowa koloru szarego wykorzystana zostanie do budowy nowego chodnika. W zakres przewidywanych prac rozbiórkowych wchodzi również usunięcie istniejącego murku betonowego wraz z poręczą.

2.8. Stan istniejący

Cała projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych 61/4 i 13 w Kaliszu wzdłuż ul. Warszawskiej. Dotychczasowy teren przewidziany pod inwestycję częściowo stanowi istniejący chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2 m. Pozostały teren przeznaczony na wykonanie inwestycji zajmują niezagospodarowane tereny zielone. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje się zabudowa jedno i wielorodzinna. Ulica Warszawska, wzdłuż której projektowana jest droga rowerowa, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 9,50 m. Z drogi wykonane są zjazdy indywidualne na sąsiadujące z inwestycją działki.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

2.9. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego



Zdjęcie 1 Początek opracowania- widok w kierunku ul. Garncarskiej



Zdjęcie 2 Środkowy fragment opracowania



Rysunek 3 Końcowy fragment opracowania

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- szerokość części pieszej: 2 m
- szerokość części rowerowej: 2 m
- spadek: 2%
- szerokość zjazdów: 2,50-4,00 m
- długość ścieżki: 130 m

3.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie poprowadzona została po istniejącym śladzie drogi wpisując ją optymalnie w istniejący pas drogowy. Przebieg przebudowywanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek opracowywanego zadania rozpoczyna się przy ulicy Garncarskiej, a kończy w km 0+130,09 przy skrzyżowaniu z ulicą Toruńską. Na całym odcinku przewiduje się wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej oraz przełożenie chodnika z kostki brukowej szarej. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki grafitowej (na części chodnikowej) oraz asfaltowej (na części przeznaczonej do ruchu rowerowego).

Zestawienie geometryczne elementów trasy przedstawiono w poniższej tabeli:

Budowa drogi rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	PT	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+000,34			
3	PŁK	0+000,34		42,5995	1,338	2,000
4	KŁK	0+001,68				
5	Prosta	0+001,68	0+026,50			
6	PŁK	0+026,50		44,5472	9,000	6,298
7	KŁK	0+032,80				
8	Prosta	0+032,80	0+047,72			
9	PZ	0+047,72		179,83°		
10	Prosta	0+047,72	0+118,89			
11	PŁK	0+118,89		100,9624	11,101	7,000
12	KŁK	0+129,99				
13	KT	0+130,09				

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta projektowanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 3,8-4,5%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana droga rowerowa na całym odcinku ma szerokość 2,00 m i pochylenie jednostronne 2% w kierunku istniejącej jedni ul. Warszawskiej. Droga rowerowa oddzielona będzie od chodnika krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm układanym na płasko. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów indywidualnych. Pomiędzy drogą rowerową a krawężnikiem przylegającym do jezdni przewiduje się budowę

opaski z kostki brukowej betonowej koloru szarego i grubości 6 cm. Istniejący chodnik zostanie przełożony.

4. KONSTRUKCJA

4.1. Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 6 cm (materiał z rozbiórki)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

4.2. Konstrukcja drogi rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

4.3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych (część chodnikowa)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

4.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych (część rowerowa)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

4.5. Konstrukcja opaski

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm (koloru szarego)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5 cm
- ława betonowa z betonu C8/10 grubości 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej inwestycji realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód z terenu powierzchni utwardzonych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm (część chodnikowa) oraz o nawierzchni mineralno-asfaltowej (część rowerowa). Zjazdy indywidualne zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu budowlano-wykonawczego.

Zjazd indywidualny ograniczony jest opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową C 12/15. Zestawienie zjazdów indywidualnych przedstawiono w poniższej tabeli.

Budowa drogi rowerowej w ulicy Warszawskiej- Etap I							
Lp.	Strona	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Kilometraż [km]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdów część brukowa/część asfaltowa [m ²]	Długość opornika [m]
	L-lewa						
	P-prawa						
1.	P	indywidualny	kostka brukowa	0+079,57	4,0	13,66	10,8
			mineralno-asfaltowa			11,17	
2.	P	indywidualny	kostka brukowa	0+090,43	3,25	11,07	10,14
			mineralno-asfaltowa			8,99	
3.	P	indywidualny	kostka brukowa	0+110,70	2,50	8,39	9,14
			mineralno-asfaltowa			12,90	

Uwaga!

Lokalizację wjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi wjazdami i wskazaniem mieszkańców-właścicieli dla poszczególnych posesji. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych wjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

7. PROJEKTOWANE OPORNIKI, OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI BETONOWE

Na przedmiotowych odcinku objętych projektem przewidziano:

- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- na projektowanych zjazdach indywidualnych oraz opasce,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3- na projektowanych chodnikach,
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 układany na płasko- na projektowanej drodze rowerowej.

Oporniki i krawężniki betonowe należy osadzić na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Projektowany opór z betonu C 12/15, należy wykonać minimum do 3/4 wysokości opornika.

8. PROJEKTOWANA OPASKA

Projektuje się wykonanie opaski z kostki brukowej koloru szarego o grubości 6 cm. Opaska wykonana zostanie pomiędzy istniejącym krawężnikiem o projektowaną drogą rowerową. Szczegółowa konstrukcja projektowanej opaski przedstawiona została w punkcie 4 projektu budowlano-wykonawczego.

9. ROBOTY ZIEMNE

OBLICZANIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma		Wykop na odkład
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
km	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
Budowa drogi rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I											
0+000,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-
0+020,00	1,19	0,00	20,00	23,80	0,00	0,00	23,80	0,00	23,80	0,00	23,80
0+040,00	0,83	0,01	20,00	16,60	0,20	0,20	16,40	0,00	40,20	0,00	40,20
0+060,00	0,77	0,02	20,00	15,40	0,40	0,40	15,00	0,00	55,20	0,00	55,20
0+080,00	0,95	0,00	20,00	19,00	0,00	0,00	19,00	0,00	74,20	0,00	74,20
0+100,00	1,09	0,00	20,00	21,80	0,00	0,00	21,80	0,00	96,00	0,00	96,00
0+120,00	1,00	0,00	30,00	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	126,00	0,00	126,00
Suma:			130,00	126,60	0,60	0,60	126,00	0,00	126,00	0,00	126,00

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na działki inwestycyjne o nr ewid.: 64/1, 13, 81.

11. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

12. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB PODLEGAJĄCE INNEJ OCHRONIE

Planowana inwestycja (w części) zlokalizowana jest w obrębie założenia urbanistycznego miasta Kalisza i na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu. Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, a także archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze zlokalizowane na terenie wpisanego do rejestru zabytków obszaru miasta Kalisza. Z uwagi na powyższe, w przypadku gdy w trakcie prowadzenia robót budowlano-ziemnych na przedmiotowym terenie, zostanie odkryty przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż może być on zabytkiem archeologicznym, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie tutejszy urząd.

13. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

13.1. Wstęp

Podstawą opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126). Budowana droga rowerowa w ul. Warszawskiej i jej bezpośrednie sąsiedztwo narażone są na intensywny ruch mechaniczny. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowania oraz przeszkolenie i odpowiednie wyposażenie zatrudnionych robotników.

13.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót

- zagrożenia ogólne ruchem mechanicznym,

- prace niebezpieczne: roboty ziemne, wykonywanie podbudów, roboty nawierzchniowe,
- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowę,
- zagrożenia obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie,
- wibrację od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża,
- wibrację od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego.

13.3. Zabezpieczenie robót

- szkolenia: szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych; pracowników należy zapoznać kolejnością wykonywania poszczególnych robót; wskazać-zlokalizować położenie i posadowienie poszczególnych urządzeń podziemnych oraz warunki pracy bezpośrednim sąsiedztwie tychże urządzeń wynikające z uzgodnień branżowych
- szkolenia stanowiskowe na stanowisku obejmują każdego pracownika, który po raz pierwszy wykonuje daną robotę, pracę. Należy również przypomnieć zasady bezpieczeństwa i higieny przy pracach, które są aktualnie wykonywane na budowie. Pracownicy powinni być wyposażeni w ubiór ochronno-roboczy
- kask na głowę, rękawice w razie konieczności oraz kamizelkę ostrzegawczą.

13.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich
- rozładunek
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

14. PLANOWANE NASADZENIA NRZEW

Przewiduje się nasadzenia drzew karłowatych wzdłuż projektowanej ścieżki wg poniższego zestawienia tabelarycznego.

L.p.	Gatunek	Kilometraż	Wymiary dorosłego drzewa
1	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+022,00	Wysokość: 5-8m, Obwód pnia na wysokości 1 m: 30-40 cm
2	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+033,00	
3	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+045,50	
4	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+065,00	
5	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+074,00	
6	Głóg dwuszyjkowy (<i>Crataegus laevigata</i>)	0+085,00	

W obrębie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy ulicy Warszawskiej wykonane zostaną nasadzenia głógów dwuszyjkowych. Są to małe drzewa o kulistej koronie o dużych walorach ozdobnych. Gatunek ten preferuje miejsca słoneczne. Jest on bardzo odporny na zanieczyszczenia powietrza i tolerancyjny, co do gleby, dlatego nadaje się do sadzenia w parkach i obsadzania ulic. Można go sadzić pojedynczo lub w większych grupach.

Ze względu na ograniczenia m.in. istniejący drzewostan oraz przewody podziemnej infrastruktury technicznej wytypowano miejsca, które umożliwią swobodny i niezakłócony wzrost roślin. Na załączonym planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację planowanych nasadzeń.

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:5000
- plansza uzbrojenia podziemnego, rysunek nr 2.1, skala 1:500
- plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3.1, skala 1:500
- profil podłużny, rysunek nr 4.1 skala 1:100/50
- przekroje konstrukcyjne, rysunek 5.1 skala 1:25
- szczegóły konstrukcyjne rysunek 6.1-6.2 skala 1:10, 1:50
- przekroje poprzeczne, rysunek 7.0 skala 1:100

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO - PRAWNYCH

Uzgodnienia i opinie

- | | |
|------------------|--|
| Zał. nr 1 | Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków |
| Zał. nr 2 | Uzgodnienie z siecią energetyczną Energa |
| Zał. nr 3 | Uzgodnienie z przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu |
| Zał. nr 4 | Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa |
| Zał. nr 5 | Uzgodnienie z siecią Netia SA |
| Zał. nr 6 | Uzgodnienie z siecią Orange |
| Zał. nr 7 | Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Zabytków |
| Zał. nr 8 | Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym indywidualnie do rejestru zabytków |

UZGODNIENIA I OPINIE

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail. kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.2271.2.2016

Kalisz, dnia 14. 06. 2016 r.

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz

Wojewódzki Wielkopolski Konserwator Zabytków w Poznaniu – Kierownik Delegatury w Kaliszu, w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20. 06. 2016 r. (data wpływu 25.06.2016), przekazuje do wiadomości informacje na temat ochrony konserwatorskiej, jakiej objęty jest teren projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu ulicy Warszawskiej.

Planowana inwestycja (w części) zlokalizowana jest w obrębie założenia urbanistycznego miasta Kalisza i na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. (*l.dz. KL.IV-73/14/56*) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13[KDJ]*) oraz na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18. 02. 1957 r. (*l.dz. KL.IV-83/2/57*) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13[KD]*)

Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, a także archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze zlokalizowane na terenie wpisanego do rejestru zabytków obszaru miasta Kalisza.

Z uwagi na powyższe, w przypadku gdy w trakcie prowadzenia robót budowlano – ziemnych na przedmiotowym terenie, zostanie odkryty przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż może być on zabytkiem archeologicznym, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie tutejszy urząd.

Wszelkie przekształcenia fragmentu Miasta Kalisza podlegającego ochronie konserwatorskiej, muszą zostać uzgodnione z tutejszym urzędem.

1. egzemplarz ad acta

Sprawę prowadzi: Mateusz Halak, tel. (62) 7576421 wew. 39

Wojewódzki Wielkopolski
Konserwator Zabytków
dr Grzegorz Leske
st. specjalista

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I



Od Filip Borowski
Dział Dokumentacji Energetycznej
RD w Kaliszu

Do Biuro Projektowe ESPEJA
Ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

T 62 50-02-432

Znak EOP-41MMD-000500-2016

Kalisz, 29 czerwiec 2016r.

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt budowy ścieżki rowerowej przy ulicy Warszawskiej na odcinku od ulicy Garncarskiej do ulicy Toruńskiej w Kaliszu uznajemy za uzgodniony.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczzonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 1 kV wnioszek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





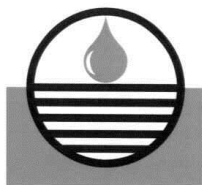
7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanej budowy ścieżki rowerowej z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp. Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbielanych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy przebudowie chodników, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w razie uszkodzenia, bez konieczności rozbielania nawierzchni.
10. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
12. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI Sp. z o.o. i w związku z tym projekt przebudowy chodników, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
13. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych nieuwidoczonych na mapie.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
15. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
16. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii nN-04kV oraz SN-15kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest mapa w skali 1:500

k/o:

1. a/a


Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak



62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod. - kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



AB 795



CZŁONEK:
IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 1.06.2015 roku
wynosi 110.088.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

TT-420/II/24/2016

Kalisz, dn. 08.07.2016r.

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Dotyczy: planu sytuacyjnego na budowę ścieżki rowerowej przy ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Toruńskiej.

Niniejszym przesyłamy uzgodniony plan sytuacyjny na budowę ścieżki rowerowej przy ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Toruńskiej z zachowaniem n/w uwag:

- skrzynki od zasuw oraz wpusty i włazy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw,

Wystawienie protokołu odbioru robót przez PWiK Sp. z o.o. po zakończeniu robót drogowych wymaga dostarczenia n/w dokumentów:

- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, wpusty, skrzynki od zasuw).

Kierownik
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Lisiecka

PREZES Zarządu
Andrzej Anczykowski

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 62 76 95 360
fax 62 764-25-51

BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
Górnośląska 8 m. 13
62-800 Kalisz

W/ znak:
N/ znak: ZTI-5000-101798/16

z dnia 27-06-2016
z dnia 11-07-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR ZTI-5000-101798/16

Dotyczy: **Budowy ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej w Kaliszu - etap 1.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Warszawska

W odpowiedzi na pismo z dnia 27-06-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.

UWAGA: Należy wykonać regulację armatury na przyłączy PE Dz 63 do budynku nr 16.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kaliszu. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora.

Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

DYREKTOR
Zakładu w Kaliszu
Józef Wołoszczuk

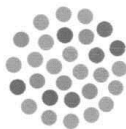


Sprawę prowadzi: Marcin Wyrembak, tel.: 627695352

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I

netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-07-07

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

Biuro Projektowe ESPEJA

ul. Górnośląska 8/13

62-800 Kalisz

Nasz znak: E/S/16/1396/PT
Wasz znak: ES-IL/05/53/2016

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: wykonanie projektu budowy ścieżki rowerowej w ul. Wrocławskiej – etap 1 – odc. Garncarska do ul. Toruńskiej w Kaliszu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2016-06-04 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z powołaniem i
Przedstawiciel Netia S.A.
[Signature]
PAWEŁ TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

ESPEJA
Biuro Projektowe
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Wrocław, 11 lipca 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-43005/16/MB

Temat: uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Toruńskiej w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Toruńskiej w Kaliszu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych elementów istniejącą sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Projektowane krawężniki i wpusty usytuować poza strefą sieci telekomunikacyjnej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;
6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Maciej Baręcki

Kierownik Wydziału Ewidencji

i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego

Budowa ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej- Etap I



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.3059.2.2016

Kalisz, dnia 28. 07. 2016 r.

Biuro Projektowe ESPEJA
Ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Wojewódzki Wielkopolski Konserwator Zabytków w Poznaniu – Kierownik Delegatury w Kaliszu,
odpowiadając na pismo z dnia 14 lipca 2016 roku, informuje iż

wstępnie uzgadnia

projekt ścieżki rowerowej przy ul. Warszawskiej, na odcinku od ul. Garncarskiej do ul. Toruńskiej w Kaliszu

Jednocześnie, tutejszy urząd wnosi o rozważenie dokonania w obrębie inwestycji nasadzeń drzew karłowatych w przestrzeni opisanej w projekcie koncepcyjnym jako 'opaska z kostki betonowej' z uwagi na ubytek powierzchni zielonej na przedmiotowym terenie w związku z projektowaną inwestycją. Takie zaplanowanie zieleni zminimalizuje oddziaływanie natężonego ruchu samochodowego w ulicy Warszawskiej zarówno na mieszkańców budynków znajdujących się w tym miejscu jak i na użytkowników planowanego ciągu pieszo – rowerowego.

Obszar wskazany we wniosku, znajduje się w strefie podlegającej ścisłej ochronie konserwatorskiej na podstawie wpisu do rejestru (33/A) – historycznego założenia urbanistycznego Miasta Kalisza, z dnia 28. 02. 1956 r. (*l.dz. KL.IV-73/14/56*) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13(KD)*) gdzie ochronie podlega wygląd założenia miejskiego określonego stylem, skalą i materiałem jego części składowych.

Na przedmiotowe prace niezbędne jest uzyskanie stosownego pozwolenia WWKZ

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Berta Maria Matusiak

1. egzemplarz ad acta

Sprawę prowadzi: Mateusz Halak, tel. (62) 7576421